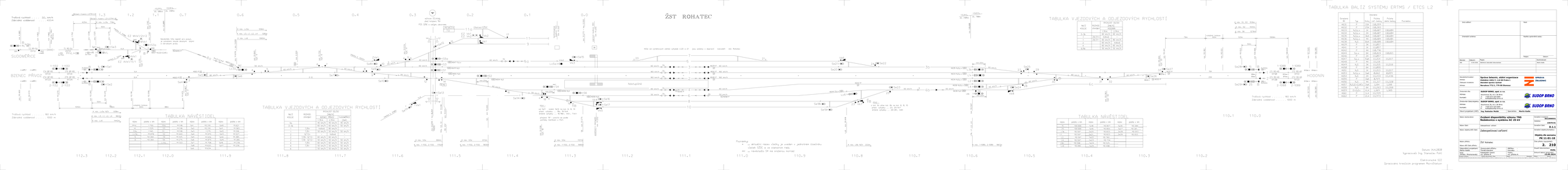

ŽST ROHATEC

Oblast řízení LSTM/L0
Oblast řízení L2/LSTM/L0
1.3
1.2
1.1
0.7
0.6
0.5
0.4
0.3
0.2
0.1
0.0
+2,29‰ dl. 1081m
+2,34‰ dl. 1405m
+2,63‰ dl. 700m
Traťová rychlost . . . . 50 km/h
Zábrzdná vzdálenost 400m
Traťová rychlost . . . . . . 160 km/h
Zábrzdná vzdálenost . . . . . 1000 m
SUDOMĚŘICE
BZENEC PŘÍVOZ
HODONÍN
RL
PřVL
VL
T1 RO-SU (2VTÚ)
T2 RO-SU (1VTÚ)
1-1132
1-1133
2-1132
2-1133
1T4 BP-RO (HT13)
1T5 BP-RO (HT14)
2T4 BP-RO (HT23)
2T5 BP-RO (HT24)
1L
2L
1LK
2LK
3-12
EZ MVk1/2t/2
MVk1
EZ AVk1/1t/1
AVk1
S3a
Lc3a
Vlečka č. 5198*
Vlečka č. 5201*
Vlečka č. 5202*
Vlečka č. 5196*
Návěstidlo S3a neplatí pro posun, je označeno stejně dlouhými bílými a červenými pruhy
K náv. Lc5a 556m
K náv. L3, L1, L2, L4 1281m
K náv. Lc6 1060m
K náv. Lc5a NZV 938m
K náv. L3, L1, L2, L4 1663m
K náv. Lc6 1442m
K náv. S3a 894m
K náv. 1-1132, 2-1132 1752m
K náv. S3a 972m
K náv. 1-1132, 2-1132 1830m
K náv. S3a 1137m
K náv. 1-1132, 2-1132 1995m
K náv. L6b NZV 222m
K náv. 1-1089, 2-1089 1667m
K náv. S1, S3 1519m
K náv. S2 1441m
K náv. S6 1276m
vzdušná izolace 60m
"B" silnice III.třídy úhel křížení 91° PZS 3ZNI s celými závorami
REMÍZA TO
Účel.kol.SŽDC
EZ Vk1 EZ Vk2
Vk1
Vk2
Vk3
Vk4
Vk5
Vk6
Vk7
Vk8
TVk1
ZVk1
S1
S2
S3
S4
S5a
S6
Lc5a
Lc6
L1
L2
L3b
L4
L6b
1S
2S
1-1088
1-1089
2-1088
2-1089
1T1 RO-HO (HT10)
1T2 RO-HO (HT11)
2T1 RO-HO (HT20)
2T2 RO-HO (HT21)
1SK
2SK
Nástupiště
technologická budova (SÚ) km 111.320
výpravní budova (DK) km 111.255
podchod k nástupišti km 111.252
Klíče od výměnových zámků výhybek č.20 a 21 jsou uloženy v dopravní kanceláři žst. Rohatec
km 111.272 = km 0.000
km 111.878 = km 0.606
km 111.536 = km 0.264
PSt1 : od Se11 kolem Se14 na kol. 6, 8, 10 přest. výhybky .... 18a, 19/Vk4 držené výhybky .... 16/18b+, Vk5-, TVk1-
přejezd "B"- uzavírá se podle potřeby tlačítkem z Pst1.
PSt2 : z kol. 6c přes kol. 6b na kol. 6, 8, 10 přest. výhybky .... 23, 25/Vk7 držené výhybky .... 26/28+, Vk8-
112.3
112.2
112.1
112.0
111.9
111.8
111.7
111.6
111.5
111.4
111.3
111.2
111.1
111.0
110.9
110.8
110.7
110.6
110.5
110.4
110.3
110.2
110.1
110.0

TABULKA NÁVĚSTIDEL

název	poloha v km	název	poloha v km	název	poloha v km	název	poloha v km
PřVL	1.750	S5a	111.518	Se1	112.210	Se10	111.621
VL	1.325	S3	111.518	Se2	112.210	Se11	111.583
S3a	1.140	S1	111.518	Se3	1.275	Se12	111.518
Lc3a	111.878	S2	111.440	Se4	111.970	Se13	111.527
1L	112.260	S4	111.325	Se5	111.939	Se14	111.385
2L	112.260	S6	111.275	Se6	111.875	Se15	111.285
		Lc5a	111.322	Se7	111.708	Se16	111.239
				Se8	111.620	Se17	111.239
				Se9	111.634		

TABULKA VJEZDOVÝCH A ODJEZDOVÝCH RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHOD. VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO [KM/H]		
		BZENEC PŘÍVOZ		SUDOMĚŘICE
		1.TR.K.	2.TR.K.	(3aK)
5a		40 km/h	40 km/h	40 km/h
3–3b		60 km/h	60 km/h	50 km/h
1	7/8+	traťová	80 km/h	–
1	7/8–	50 km/h	50 km/h	50 km/h
2	9/12+	–	traťová	–
2	7/8+ 9/12–	60 km/h	60 km/h	–
2	7/8– 9/12–	50 km/h	50 km/h	50 km/h
4	7/8+	60 km/h	60 km/h	50 km/h
4	7/8–	50 km/h	50 km/h	50 km/h
6		50 km/h	50 km/h	50 km/h

TABULKA VJEZDOVÝCH A ODJEZDOVÝCH RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHOD. VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO [KM/H]	
		HODONÍN	
		1.TR.K.	2.TR.K.
3–3b		60 km/h	60 km/h
1	29/31+	traťová	–
1	29/31–	60 km/h	80 km/h
2		60 km/h	traťová
4		60 km/h	60 km/h
6/6b		50 km/h	50 km/h

TABULKA NÁVĚSTIDEL

název	poloha v km	název	poloha v km	název	poloha v km
1S	109.999	Se18	110.857	Se26	110.284
2S	109.999	Se19	110.850	Se27	110.261
L3b	110.597	Se20	110.833	Se28	110.053
L1	110.597	Se21	110.833	Se29	110.053
L2	110.597	Se22	110.760		
L4	110.597	Se23	110.734		
L6b	110.596	Se24	110.525		
Lc6	110.818	Se25	110.498		

Poznámky:

- * ... aktuální název vlečky je uveden v jednotném číselníku vleček SŽDC a ve staničním řádu
- **) ... návěstidlo S4 má sníženou montáž

TABULKA BALÍZ SYSTÉMU ERTMS / ETCS L2

Označení BG	Typ	Umístění			Poznámka
		Kolej	Poloha ref. balízy	Poloha další balízy	
4631	P	1SK	110,259		
4632	P	2SK	110,283		
4633	N,S,Lx	1K	110,607	110,604	
4634	N,S,Lx	2K	110,607	110,604	
4635	N,S,Lx	3bK	110,607	110,604	
4636	N,S,Lx	4K	110,604	110,601	
4638	N,S	6bK	110,608	110,604	
4639	P	3K	111,057		
4641	P	1K	111,057		
4642	P	4K	110,796		
4644	S,Lx	6K	110,824	110,821	
4646	P	2K	111,057		
4647	S,Lx	5aK	111,514	111,517	
4648	P	4K	111,118		
4649	N,S	3K	111,515	111,518	
4650	P	6K	111,055		
4651	N,S	1K	111,513	111,517	
4653	N,S,Lx	3aK	0,662	0,659	
4654	N,S	2K	111,433	111,436	
4655	P	3aK	0,919		
4656	N,S	4K	111,317	111,320	
4657	N,S,En2,AEx	3aK	1,184	1,188	
4658	N,S	6K	111,263	111,268	
4659	En2,Ex	VLK	1,369	1,365	
4661	P	1LK	111,939		
4662	P	2LK	111,973		

Datum: 14.4.2020
Vypracoval: Ing. Stanislav Pohl

Elektronické SZZ
Zpracováno kreslícím programem MicroStation

Jiná ověření:	Paré:
Orientační schéma:	Razítko oprávněné osoby:
	Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	15.05.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Martin Kadla

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora: **Stavební správa východ**
Adresa: **Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc**

Zhotovitel díla: **SUDOP BRNO, spol. s r.o.**
Adresa: Kounicova 26, 611 36 Brno
Kontakt: T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz

Zhotovitel části/objektu: **SUDOP BRNO, spol. s r.o.**
Adresa: Kounicova 26, 611 36 Brno
Kontakt: T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz

Hlavní projektant (HIP): **Ing. Radoslav Molák** Specialista: **Martin Kadla**

Název stavby/akce: **Zvýšení disponibility výkonu TNS Nedakonice v systému AC 25 kV**
Označení investora: **S622000551**
Zakázka: **23070-01**
Název části: Zabezpečovací zařízení
Označení části: **D.1.1**
Název objektu/dílčí části: Zabezpečovací zařízení
Označení objektu/komplexu: **Objekty dle seznamu PK 11-01-18**
Název přílohy: ŽST Rohatec
Název dílčí části přílohy:
Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 210**
Odpovědný projektant: Martin Kadla
Zpracovatel přílohy: Tomáš Klement
Měřítko: -
Formáty: -
Stupeň dokumentace: **DUSL**
Kraj: Zlínský, Jihomoravský
Katastrální území: viz. příloha A.
TUDU: viz. příloha A.
Smluvní datum zpracování: **15.05.2024**